



Ambiente a misura d'uomo

Gli impianti di bordo sono tutti certificati CE secondo le vigenti direttive europee.

I pannelli di comando sono concentrati vicino alla postazione testa barella, facilmente raggiungibili dall'operatore seduto sulle poltrone vicino alla testa barella, anche in marcia con le cinture allacciate.

L'impianto ossigeno è certificato come dispositivo medico di classe IIb, secondo la direttiva MDR 745/2017; le bombole sono alloggiare in posizione ben protetta ma facilmente accessibile nella paratia divisoria, con la possibilità di alloggiare bombole da 7 lt o da 10 lt.



www.ambulanze.it



Sistema integrato segnalazione led

I sistemi di segnalazione acustica e luminosa integrati con tecnologia a led, sono stati migliorati e potenziati per massimizzare la visibilità del mezzo sulla strada, in ogni condizione atmosferica e salvaguardare gli operatori durante i servizi.



Portello esterno ispezione

Gli impianti di bordo sono ubicati nel portello esterno di ispezione, al centro della fiancata sinistra, in modo da agevolare i lavori di manutenzione e riparazione, riducendo così il fermo macchina e i costi di gestione dell'ambulanza.

Il gruppo condizionatore è dotato di filtro specifico per polveri e impurità, facilmente sostituibile durante la manutenzione periodica del mezzo.

Scheda tecnica Fiat Ducato 2.2 cc - 180 cv MH2

Dimensioni caratteristiche

Lunghezza: 5413 mm
Larghezza (senza specchi): 2050 mm
Altezza max esterna: 2600 mm
Interasse: 3450 mm (passo medio)
Sbalzo anteriore: 948 mm
Sbalzo posteriore: 1055 mm
Diametro di sterzata: 12.46 mt
Altezza max vano sanitario: 1900 mm
Lunghezza max vano sanitario: 2850 mm
Larghezza max vano sanitario: 1850 mm
Massa complessiva: 35 q.li
Pneumatici: 215/75 R15C
Direttiva inquinamento: Euro 6 (vers. corrente)

Motorizzazioni:

Motori: 2.2 cc Multijet 3
Alimentazione: Diesel
N° cilindri: 4 in linea
Cilindrata (cm3): 2158 cm3

Potenza: 132 KW (180 CV) a 3500 rpm
Coppia massima: 380 Nm a 1500 rpm

Cambio: manuale a 6 marce o automatico 8 rapporti
Trazione: anteriore



Fiat Ducato
Ambulanza da Soccorso



Via XXV Aprile, 11 - Loc. Bargellino
40012 Calderara di Reno (BO)
Tel. 051-727245 - Fax 051-727285
www.ambulanze.it - info@ambulanze.it

Azienda con Sistema
Qualità Certificato
Certificato
n° 50 100 5236



www.ambulanze.it - info@ambulanze.it

Seguici su:



#visionambulanze

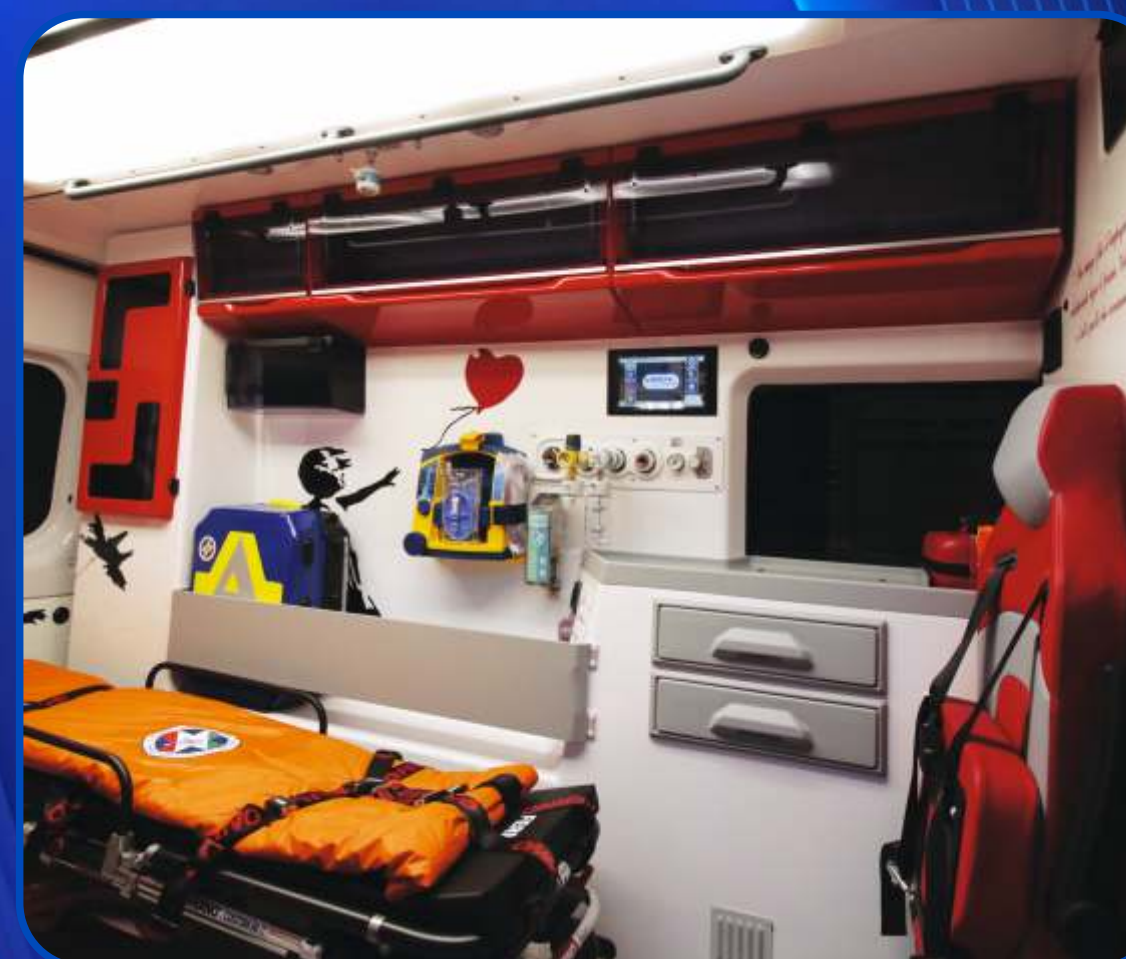
Ambulanza da Soccorso
Conforme al Decreto n° 553 del
17/12/1987 (tipo A) e alla norma
EN1789 (tipo B e C).



Ergonomia e modulabilità

La struttura principale è sempre composta dai 4 gusci di vetroresina ad iniezione, con struttura autoportante, in modo da ridurre al minimo le giunzioni facilitarne la pulizia; le nuove pareti ora hanno un profilo completamente liscio, una tela bianca su cui poter applicare gli arredi nel modo preferito e più adatto al Cliente.

Da queste condizioni di partenza è possibile configurare ogni aspetto del vano sanitario, come l'installazione di mobili a tutta lunghezza nella parte alta o l'installazione di armadi nella parte posteriore in grado di assumere diverse configurazioni.



Spaziosità e igienizzabilità

- Il vano sanitario è realizzato con pannelli in vetroresina a iniezione RTM, con struttura autoportante in monoblocco e in modo da ridurre al minimo le giunzioni. I rivestimenti in vetroresina garantiscono un'assoluta igienicità e facilità di pulizia, aspetto fondamentale per un ambiente di lavoro critico come è l'ambulanza, per ridurre al massimo il rischio di diffusione di infezioni o virus.



Kit Touch Screen

- L'ambulanza è dotata dei nuovi sistemi di comando con pannelli touch screen nel vano sanitario e in cabina guida; il kit base è composto da 2 pannelli touch 4,3" con tasti fisici incorporati, oppure il kit premium con pannello da 7" in cabina e 10" nel vano, affiancati da tastierino ausiliario con le principali funzioni dell'ambulanza.



Sicurezza e certificazioni

- La sicurezza è fondamentale in ogni aspetto, per questo tutte le poltrone del vano sanitario sono dotate di cinture di sicurezza a 3 punti omologate M1, gli ancoraggi dei sedili e barelle sono realizzati e verificati in conformità a requisiti della norma EN 1789. Le nuove poltrone rotanti con cintura di sicurezza integrata permettono di poter lavorare agevolmente sul paziente oppure di viaggiare comodamente durante i lunghi trasferimenti. Le poltrone sono disponibili con cintura a 4 punti oppure è possibile installare il sistema di monitoraggio cinture sicurezza (solo con cintura a 3 punti).

