

## Nuovo Renault Master X62

Sulla base del nuovo Renault Master, abbiamo il piacere di presentarVi il nostro nuovo allestimento per ambulanza da soccorso che va ad affiancare il Fiat Ducato e il Volkswagen T5 e a completare la nostra gamma di ambulanze, per soddisfare ogni Vostra esigenza.



L'ambulanza è conforme a DM 553 del 17/12/1987 come ambulanza da soccorso (tipo A) e alla EN 1789 (tipo A1, A2, B o C); la cellula sanitaria in vetroresina è studiata per sfruttare al massimo lo spazio e offrire un'area di lavoro quanto più comoda e sicura agli operatori e pazienti.



La struttura del vano sanitario è realizzata tramite pannelli di vetroresina monoblocco ad iniezione con struttura autoportante: questa soluzione coniuga i pregi della vetroresina (alte caratteristiche meccaniche, resistenza, inodore, autoestinguente, assenza di porosità...) con i vantaggi del monoblocco (minori giunzioni, quindi meno fessure in cui possa annidarsi lo sporco e che generano vibrazioni durante la marcia, cellula più robusta...).

La struttura in vetroresina consente poi di poter ancorare il materiale in tutta sicurezza, consentendo una grande flessibilità nella realizzazione del layout dell'ambulanza.







Ogni dettaglio è studiato per migliorare l'ergonomia ed agevolare le operazioni a bordo dell'ambulanza, sia durante le emergenze che durante le normali operazioni di pulizia e manutenzione del mezzo.

Il portello esterno di ispezione consente poi di limitare i tempi in caso di fermo macchina per eventuali guasti e ridurre le spese derivate dalla manutenzione.



Nuovo sistema di accesso al vano bombole: con il portello che si apre lateralmente la sostituzione delle bombole è più semplice.

#### Dimensioni e caratteristiche tecniche:

Lunghezza (dopo trasf.): 5548 mm  
 Larghezza (dopo trasf.): 2070 mm  
 Altezza (dopo trasf.): 2580 mm  
 Lunghezza vano: 2900 mm  
 Larghezza vano a 1mt: 1680 mm  
 Altezza vano min.: 1800 mm  
 Sbalzo ant.: 842 mm  
 Sbalzo post.: 1024 mm  
 Interasse: 3682 mm  
 Diametro sterzata: 13,6 mt  
 Tipo di sterzo: a cremagliera con idroguida  
 Pneumatici: 225/65 R16 J6,5  
 Freni anteriori: a disco autoventilanti D302  
 Freni posteriori: a disco D305  
 Capacità serbatoio: 80 lt

#### Motore e trasmissione:

Cilindrata: 2298 cc  
 Distribuzione: 16v doppio albero a camme diretta Common Rail con turbina a geometria variabile  
 Iniezione: Euro 5  
 Normativa: anteriore  
 Trazione: 6 marce + RM  
 Cambio: monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco  
 Frizione:

#### Versione 125 cv:

Potenza max KW (cv): 92 (125) a 3500 rpm  
 Coppia max Nm (kgm): 310 (31,6) a 1250-2500 rpm

#### Versione 150 cv:

Potenza max KW (cv): 107 (150) a 3500 rpm  
 Coppia max Nm (kgm): 350 (35,6) a 1500-2750 rpm



#### Dotazione di serie:

tetto rialzato, finestre apribili con vetri opacizzati, cristalli atermici, 2 posti in cabina guida, sedile conducente regolabile in altezza, bracciolo centrale, servosterzo, 1° intervallo manutenzione a 40.000 km, sospensioni posteriori ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinale con barra antirollio, ammort. telescopici, sospensioni anteriori tipo McPherson, specchi retrovisori esterni sbrinatori a doppio braccio a regolazione elettrica con ripetitore laterale, fari alogeni a doppia ottica, alzacristalli elettrici anteriori, chiusura centralizzata con telecomando, air-bag guidatore, ABS con AFU (frenata d'emergenza assistita), EVB (ripartitore elettronico) e MSR (adattatore coppia motore), batteria 110 Ah, consumi (ciclo urbano/extra-urbano/misto, l/km): 10,9-7,4-8,7, emissione Co2 229 g/km, filtro antiparticolato.



**VISION**<sup>®</sup>  
 A M B U L A N Z E s.r.l.

Via XXV Aprile, 11 - Bargellino - 40012  
 Calderara di Reno (BO)  
 Tel. 051.72.72.45 - Fax 051.72.72.85  
 www.ambulanze.it - info@ambulanze.it



Azienda con  
 Sistema  
 Qualità Certificato  
 Certificato  
 N° 50 100 5236