

VISION[®]
AMBULANZE s.r.l.

EN 1789 



Fiat Ducato 295
Ambulanza da Soccorso



- 2 Portello tecnico esterno
- 3 Sistemi di segnalazione esterni
- 5 Vano sanitario
- 8 Arredi interni
- 9 Muoversi in sicurezza
- 11 Impianti comando e clima
- 12 Impianto erogazione ossigeno
- 13 Impianti ausiliari e accessori
- 15 Ambulanze per ogni necessità
- 16 Dati tecnici
- 17 Certificazioni e normative
- 18 Vision Service

Fiat Ducato 295 MH2 35 q.li

Perché scegliere la versione Ambulanziabile?

Fiat Professional offre una vasta scelta di versioni del Ducato, non tutte però sono adatte ai gravosi impieghi dei mezzi da soccorso, sia per le dotazioni tecniche di base che per la rispondenza alle stringenti normative di settore.

M1: l'omologazione di base di ogni ambulanza deve essere M1, quindi destinata al trasporto persone;

35 q.li: la versione ambulanziabile del Ducato da 35 q.li di massa complessiva ha pneumatici 215/75 R16C, o in alternativa da 225/75 R16C, l'impianto frenante è maggiorato (dischi anteriori autoventilanti D300 mm e posteriori a disco D280 mm), queste caratteristiche conferiscono maggiore durata di questi componenti nel tempo riducendo così i costi di manutenzione del veicolo e aumentando la sicurezza per gli operatori.

Alternatore maggiorato 180 A, batteria maggiorata 110 Ah, sospensioni posteriori Comfort con barra stabilizzatrice, ESC (controllo elettronico di stabilità, comprende: Load Adaptive Control per la gestione dinamica del carico, Hill Holder per le partenze in salita, ASR antipattinamento, Electronic Brake Assist (servofreno), fendinebbia, airbag guidatore e passeggero.





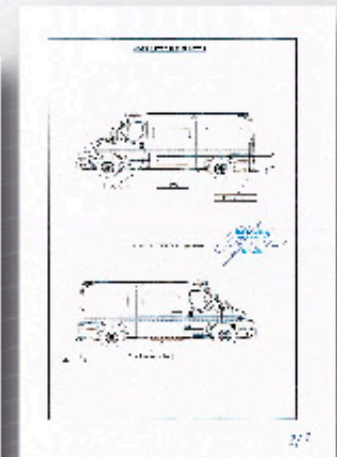
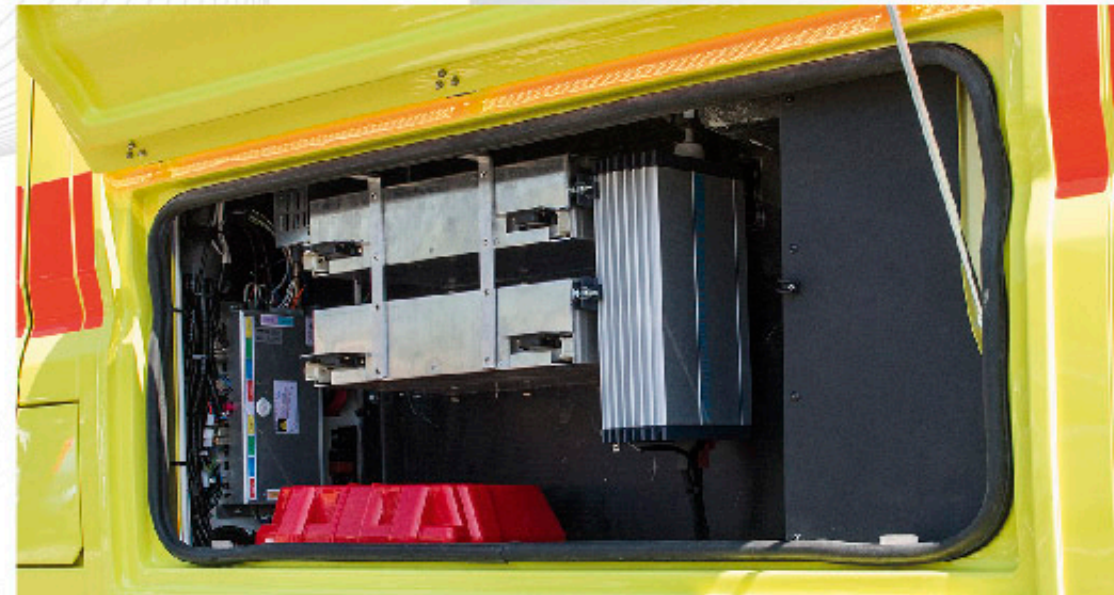
Portello tecnico esterno

Perché il portello esterno?

Uno dei problemi principali della gestione delle ambulanze è il fermo macchina in caso di guasto o anomalia del sistema, che spesso si traduce in costi importanti, sia per la manodopera che per i mancati servizi che l'ambulanza non può compiere.

Il portello tecnico esterno consente di intervenire ed operare in tempi brevi sugli impianti di bordo, senza bisogno di accedere al vano sanitario o di smontare arredi interni; in questo modo è possibile ridurre i tempi di fermo macchina, di manodopera e di ricerca dell'eventuale problema, oltre ad agevolare gli addetti nelle normali operazioni di manutenzione, tagliando in maniera notevole le spese e i costi legati alla manutenzione del veicolo, che hanno un grande peso nell'economia di esercizio dello stesso.

Le grandi dimensioni del vano, dotato di un'apertura utile di 116 x 43 cm, consentono di alloggiare al suo interno la maggior parte degli impianti di bordo che possono essere installati sull'ambulanza, come ad esempio il gruppo condizionatore, l'inverter, il compressore dell'aria con relativi filtri, la 2° batteria con caricabatteria, l'unità di potenza del sistema di gestione e altri impianti eventualmente installati.



Gli interventi di realizzazione del portello sono approvati da Fiat con nulla osta ufficiale e realizzati a regola d'arte.

Sistema integrato di segnalazione

Massima visibilità in ogni situazione e riduzione degli ingombri esterni del veicolo, su



queste basi abbiamo sviluppato il nostro sistema integrato di segnalazione acustica e luminosa.

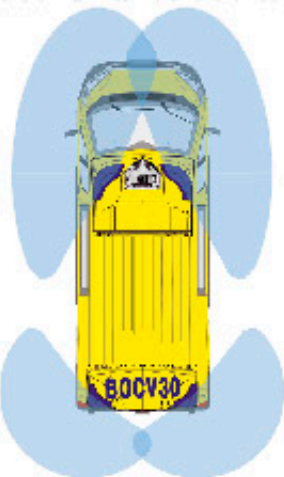
8 potenti gruppi luminosi a led provvedono a realizzare la parte principale del sistema, mentre segnalatori a led ausiliari aumentano la visibilità del veicolo, con strisce a led sotto fanali o



8 potenti gruppi integrate negli specchi retrovisori.

La segnalazione acustica è garantita da una potente sirena da 100W, affiancabile da una più piccola ma sempre ad alta efficienza.





Al centro dello spoiler trova posto il faro di ricerca radiocomandato a scomparsa, si alza quando viene acceso e si riabbassa automaticamente se si supera la velocità di 30 km/h.

Altissima visibilità in ogni condizione, grazie ai doppi gruppi a led inseriti ad ogni angolo del veicolo, con particolare attenzione verso la parte anteriore del mezzo, in cui la configurazione dei dispositivi è progettata per assicurare la massima visibilità del mezzo in avvicinamento da lunga distanza.



Vano sanitario

La cella sanitaria è progettata e realizzata con l'obiettivo di massimizzare e sfruttare al massimo gli spazi offerti dal veicolo, i rivestimenti interni sono realizzati da 3 pannelli principali in vetroresina stampata con la tecnologia RTM ad iniezione con struttura

autoportante, questa lavorazione consente di ottenere prodotti dalle caratteristiche fisiche e superficiali superiori rispetto alla tradizionale lavorazione a taglio e spruzzo, migliorando le già alte caratteristiche meccaniche, resistenza alla flessione, all'urto e resistenza termica della vetroresina, questa è perfettamente igienizzabile e inodore, intaccabile dagli agenti atmosferici e dai principali solventi e disinfettanti più potenti in commercio. Grazie alla sua struttura è possibile realizzare un allestimento con un minimo numero di giunzioni, con maggiore tenuta e facilità di pulizia e riducendo le vibrazioni del vano stesso.

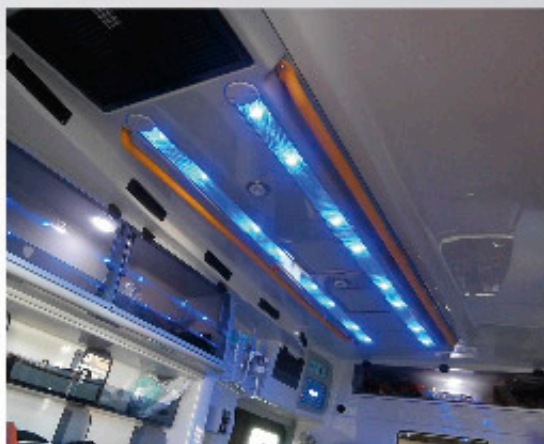


Vano sanitario

Sulla base di questi pannelli è possibile configurare l'allestimento del vano sanitario a proprio piacimento e secondo le proprie necessità, potendo disporre di ampi mobili dotati di illuminazione interna e mensole per stivare materiale, zaini, attrezzature. Le attrezzature medicali sono ancorate a norma EN 1789 e sono predisposte in aree ottimizzate attorno al paziente (ventilatore polmonare, defibrillatore, aspiratore di secreti...) per agevolare gli interventi degli operatori.

È possibile scegliere diverse combinazioni di colori per gli interni, potendo scegliere tra varie combinazioni di azzurro, blu, grigio argento, per configurare il vano sanitario a proprio piacimento.





Vano sanitario

Per operare in sicurezza è fondamentale disporre di un ambiente luminoso e pulito, il nuovo sottotetto con plafoniere a led ad altissima resa assicura una illuminazione del vano ben superiore agli stringenti limiti della normativa EN 1789, con la possibilità comunque di abbassare la luce quando non serve tutta la potenza o di usare solo la luce notte nei trasferimenti.

L'allestimento è studiato e progettato per sfruttare al massimo lo spazio a disposizione del Ducato, razionalità ed ergonomia degli alloggiamenti sono alla base della distribuzione degli arredi e dei presidi medicali. La pavimentazione è realizzata con materiale plastico gommato antiscivolo, antiassorbente e privo di porosità, con bordo rialzato per creare una vasca stagna di sicurezza.



VISION[®]
AMBULANZE s.r.l.



Arredi interni

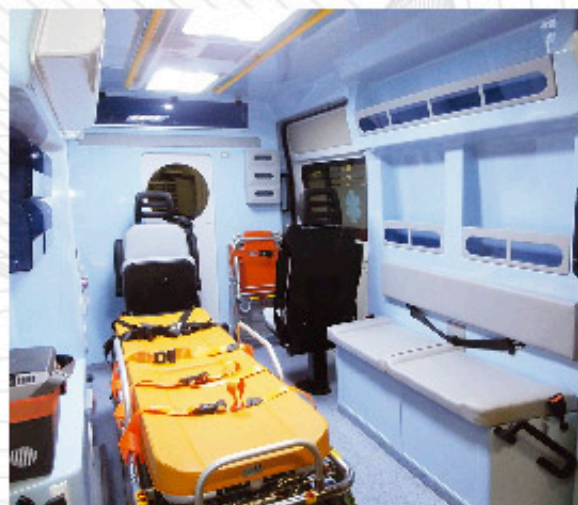
La fiancata sinistra è configurabile in molti modi, è possibile installare un ampio mobile integrale dotato di serranda scorrevole e illuminazione interna, in grado di contenere e proteggere zaini, materasso a depressione, ked o steccobende, oppure installare pratici e comodi vani modulari trasparenti per contenere i presidi più piccoli e averli sempre a portata di mano.

Nella parte alta delle fiancate è possibile installare capienti mobili con sportelli trasparenti e sponda di contenimento, con illuminazione interna e di capacità maggiorata rispetto al precedente modello.



Muoversi in sicurezza

La sicurezza è fondamentale in un ambiente di lavoro come un'ambulanza, soprattutto per gli operatori nel vano sanitario, per questo motivo installiamo sedili e poltrone certificati M1 con cinture di sicurezza a 3 punti, poggiatesta (disponibile anche per il trapuntino alla divisoria) e testati secondo le Direttive CEE 74/408 e ECE R17; a richiesta è possibile installare una cassapanca a due posti, in grado di contenere vari presidi e attrezzature sanitarie.

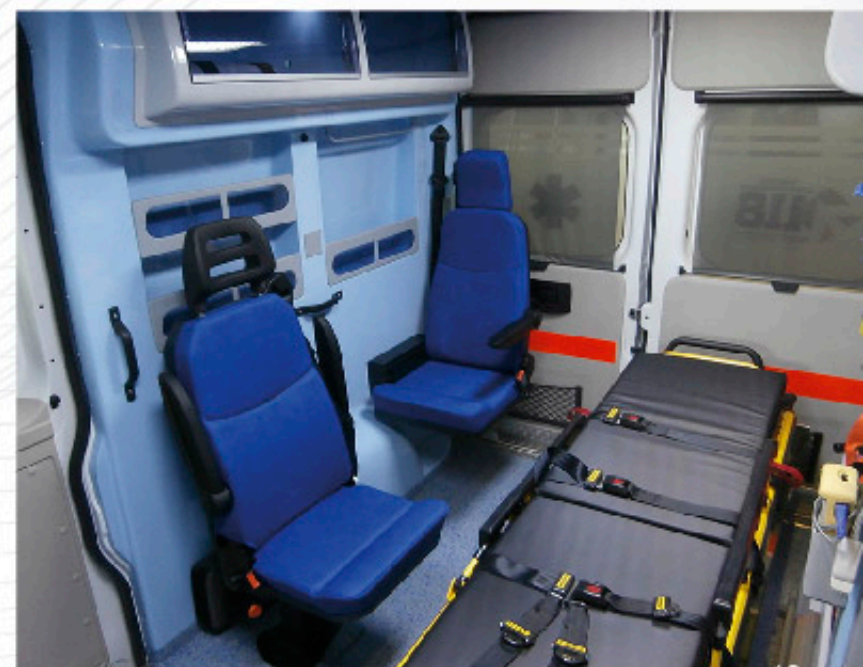




VISION[®]
AMBULANZE s.r.l.

Quando si ha la necessità di lunghi trasferimenti, è molto utile installare la porta di passaggio alla paratia divisoria; comandata elettricamente, è dotata di sistema di sicurezza anti schiacciamento e oblò con vetro temperato; la seduta è composta da poltrona rotante omologata M1 con cintura a 3 punti, braccioli, poggiatesta e seduta alzabile. In questo caso, l'alloggiamento delle bombole ossigeno è spostato sul lato destro della parete, sempre comodamente accessibile dal vano sanitario mediante sportello con finestra di ispezione.

Molte sono le possibilità di configurare gli interni dell'ambulanza, ogni allestimento è studiato assieme al Cliente secondo le sue esigenze e indicazioni, dalle sedute ai mobili interni fino al singolo alloggiamento delle apparecchiature più piccole, combinando nel miglior modo l'aspetto funzionale e anche quello estetico del veicolo, per agevolare al massimo il lavoro degli operatori.



Impianti comando



Durante i servizi in emergenza è vitale agire rapidamente e senza esitazioni. Per questo sfruttiamo sistemi semplici e collaudati per i nostri impianti, ma tecnologicamente avanzati.

Il nuovo sistema di gestione delle utenze a Cmos migliora ulteriormente l'affidabilità e la semplicità d'uso dell'impianto, garantendo sempre il massimo delle prestazioni per l'ambulanza.

Principali caratteristiche:

- il sistema è sempre pronto ad attivarsi, non c'è più il pulsante on/off generale ma è sufficiente aprire una porta o attivare una funzione per accendere l'impianto, dopo comunque 1 ora di inattività passa in standby e dopo un'altra ora va in risparmio energetico (consumo pochi

mA), per poter comunque controllare prese 12V, stufina ausiliaria...

- riduzione numero dei fusibili nell'unità di potenza e uso di sistema CMOS (fusibili auto riarmanti, quando saltano per sovraccarico, se il problema non è grave si riarmano da soli senza sostituirli o metter mano alla centralina) se invece il problema persiste non da corrente e occorre intervenire);
- riporta sul display i livelli di carica delle 2 batterie;
- rientro pedana automatica: se il veicolo parte con la pedana fuori (a 30 km/h, porta aperta o chiusa male o problema nello switch della porta) la pedana rientra automaticamente;
- possibilità di disattivare l'uscita della pedana laterale elettrica.



Impianto Climatizzazione Climax



L'impianto di climatizzazione Climax consente di impostare e mantenere costante la temperatura del vano sanitario in maniera completamente automatica, impostando semplicemente la temperatura desiderata (in modalità AUTO, il sistema provvede a regolare la velocità delle ventole e a selezionare le bocchette di erogazione, dall'alto per raffreddare o dal basso per riscaldare l'ambiente).

In alternativa è possibile impostare manualmente la temperatura e selezionare le bocchette di erogazione, per una ottimale distribuzione del flusso d'aria.

L'impianto è testato ed è conforme ai requisiti della norma EN 1789, punto 4.5.5.2 per la climatizzazione del vano sanitario.

Impianto erogazione ossigeno

Le stringenti normative di settore riguardano tutti gli aspetti dell'ambulanza, non da meno per quanto riguarda l'impianto di erogazione dell'ossigeno che, somministrando gas medicale compresso al paziente, deve rientrare tra i dispositivi medici certificati.



Per questo adottiamo impianti certificati di Classe IIb, secondo la direttiva MDD 93/42/CEE, allegato II, relativa ai dispositivi medici.

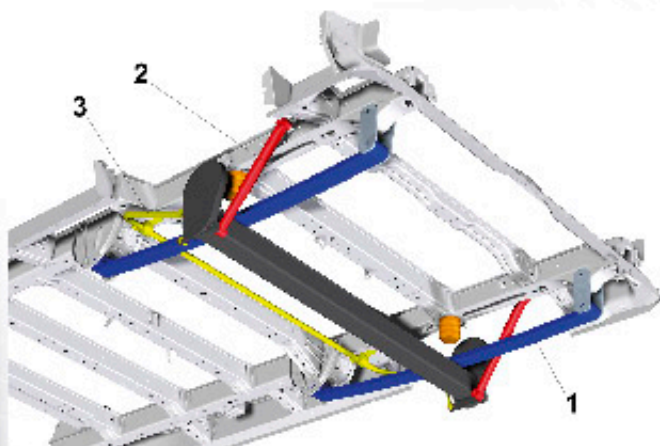
Le bombole sono alloggiare in una apposita nicchia ricavata al centro dell'ambulanza, comodamente accessibile aprendo lo schienale del sedile divisoria e facilmente sostituibili dagli operatori senza eccessivi sforzi fisici; la posizione assicura massima protezione delle bombole in caso di incidente o impatto laterale, riducendo così il rischio di lesioni per gli operatori.

Vicino al pannello comandi principale è presente il pannello selettore delle bombole; le prese di erogazione sono conformi alla norma UNI 9507 (o in alternativa alla AFNOR), nella barra di distribuzione è presente un manometro per la lettura del valore di bassa pressione.

Nelle versioni dotate di porta di passaggio alla divisoria, le bombole sono collocate in apposito vano ricavato a fianco della stessa porta, accessibile sempre dal vano sanitario sia per l'apertura che la sostituzione delle bombole.



Kit Sospensioni Soft Trail



Per migliorare le doti di comfort del Fiat Ducato, è disponibile un kit di sospensioni posteriori ottimizzato appositamente per le caratteristiche del nostro allestimento; in luogo delle balestre e degli ammortizzatori originali vengono montati una coppia di balestre (1) con portata adeguata e libraggio calibrato e una coppia di ammortizzatori Kayaba a doppio effetto (2), tarati su misura per migliorare il comfort di marcia; la barra anti rollio di serie (3) assicura stabilità in curva e tenuta di strada.

Impianti ausiliari e accessori

Impianti riscaldamento ausiliari



Nella stagione fredda è fondamentale mantenere l'ambulanza sempre pronta ad entrare in servizio e già in temperatura ottimale, sia nel vano sanitario che accoglierà il paziente, sia per il motore, in modo da ridurre il problema delle partenze a freddo; con i dispositivi di preriscaldamento Defa è possibile regolare la temperatura del vano sanitario oppure tenere caldo il

motore quando l'ambulanza è collegata alla rete 220V, in maniera semplice ed efficiente, anche quando il veicolo si trova in garage al chiuso.

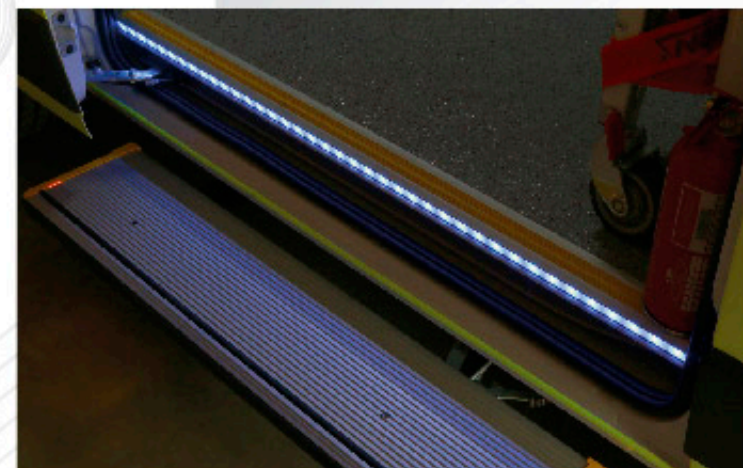
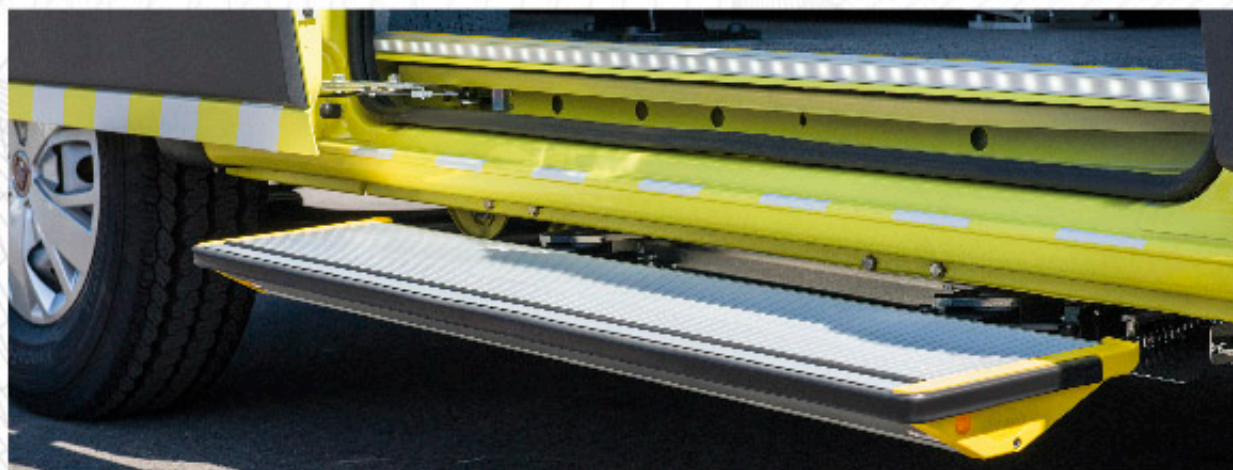
Se non si ha la possibilità di rimanere collegati alla rete 220V ma c'è la necessità di tenere calda l'ambulanza, è possibile installare il kit Webasto Thermo Top, che utilizzando il gasolio del serbatoio riscalda l'acqua del motore e del riscaldamento del vano sanitario.



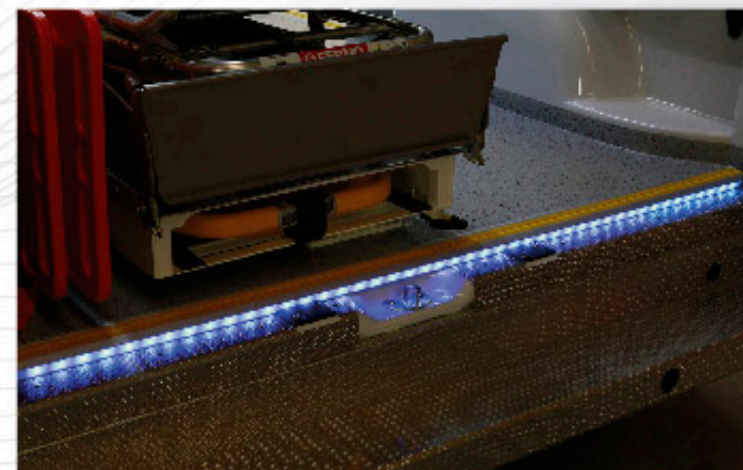


Per illuminare l'area circostante l'ambulanza durante le emergenze notturne, è possibile installare potenti fari perimetrali da ricerca, con doppia lampada alogena da 20W ciascuna, sopra le portiere cabina o vicino i lampeggianti posteriori, per avere massima visibilità attorno al veicolo.

Gradino di salita laterale elettrico a scomparsa, dal profilo ribassato in alluminio con lavorazione antiscivolo; si apre e chiude automaticamente all'apertura del portellone ed è dotato di illuminazione per l'area sottostante; portata 300 kg e dimensioni area 110 x 25 cm, spessore 67 mm.



Kit batticalcagni luminosi: per evidenziare le soglie di accesso al vano sanitario e il piano dello stesso, questi profili in alluminio lavorato anti scivolo e dotati di illuminazione a led blu sono installati in corrispondenza del portellone laterale e del portellone posteriore.





Ambulanze per ogni necessità





SCOPRI LA SCHEDA COMPLETA

Dati tecnici Fiat Ducato Ambulanziabile MH2 - omologazione M1

Versione ambulanziabile:

295.A9Z.6 - 2.3 Multijet 16v 150 CV E6 SCR 35 q.li

Omologazione trasporto persone **M1** - Direttiva anti inquinamento **Euro 6**

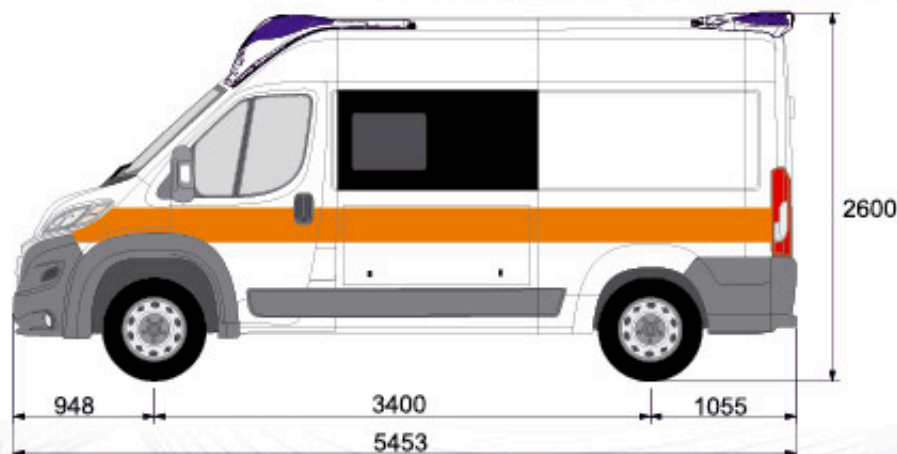
Caratteristiche tecniche

Massa complessiva:	35 q.li
Pneumatici:	215/75 R16C
Cambio:	6 marce + RM
Tipo sterzo:	A cremagliera con idroguida
Impianto frenante:	Doppio circuito H-I, ESC (comprende: ABS, EBD, LAC, HBA)
Freni:	Ant. D300 mm autoventilanti - Post. D280 mm

Motorizzazione

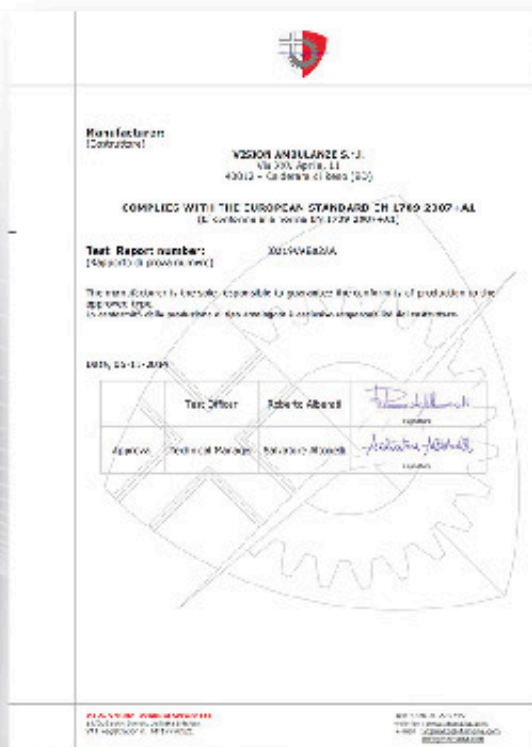
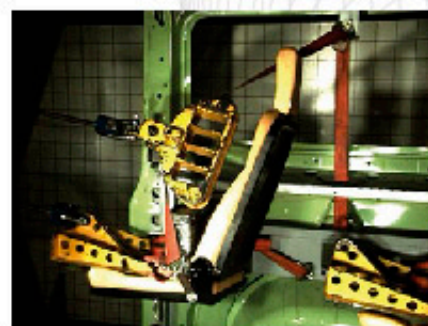
Alimentazione	2.3 150 cv
N° cilindri	Diesel, Iniezione Diretta, Sistema Common Rail
Cilindrata (cm3)	4 in linea
Potenza max KW(cv) @giri/min	2287
Potenza max Nm @giri/min	109 (150) @3500
Trazione	380 @1500
	Anteriore

Dotazione di serie: Fari alogeni a doppia parabola; DRL luci diurne alogene; retrovisori esterni a doppio braccio con ripetitore laterale; piantone guida con regolazione assiale; sedile conducente regolabile in altezza; Trip computer; Gearshift Indicator; lunotto termico; cristalli atermici e alzacristalli elettrici anteriori; chiusura centralizzata con telecomando a 3 tasti; airbag guidatore; alternatore maggiorato 180 A; fendinebbia; batteria maggiorata (110 Ah); presa trasformatori; condizionatore manuale; ruota di scorta dimensioni normali.



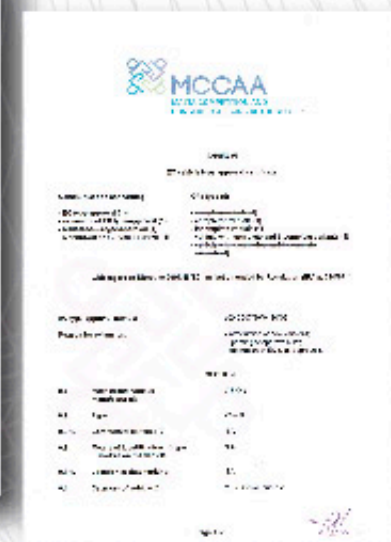
Certificazioni e normative

Vision Ambulanzze da sempre mette al primo posto la Qualità dei prodotti e dei servizi offerti, per questo sono di primaria importanza il controllo dei processi di produzione e le certificazioni di qualità; dal 2005 infatti abbiamo conseguito la Certificazione di Qualità ISO 9001 per quanto riguarda il nostro Sistema di Gestione Qualità.



Tutti i prodotti rispondono alle stringenti normative del settore, in particolare le ambulanze sono progettate e realizzate secondo i severi standard imposti dalla norma europea EN 1789, con verifiche effettuate da laboratori accreditati per quanto riguarda i crash test e le prove speciali richieste.

Grazie a questi risultati è stato possibile conseguire l'omologazione europea di fase 2 sul Ducato 295 (nome commerciale dell'attuale versione Ducato 250), presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Servizio assistenza allestimenti e carrozzeria, con recupero autoveicoli

Nell'uso in emergenza o nei normali trasferimenti, il rischio di danneggiare il veicolo è sempre in agguato, è importante quindi in caso di sinistro di poter ripristinare il mezzo nel più breve tempo e nel modo più semplice e completo.

Vision Ambulanze Vi offre un servizio completo di recupero del Vostro mezzo danneggiato e di ripristino della carrozzeria e della decorazione, seguendo tutto la pratica e facendo inoltre da referente ai liquidatori e periti per i lavori di carrozzeria con servizio di gestione completa dei sinistri.

Tutto questo si traduce in un risparmio di tempo e denaro per Voi, oltre alla comodità di gestire un solo referente per le Vostre necessità.

Grazie alla collaborazione con Aziende di noleggio convenzionate siamo poi in grado di mettervi a disposizione ambulanze, veicoli attrezzati per trasporto disabili per il tempo necessario al fermo macchina.

Vision Ambulanze Vi offre un servizio a 360° per la cura dei Vostri veicoli, mettendovi a disposizione anche un servizio di ricarica e assistenza per gli impianti di condizionamento e revisione completa del vano sanitario dell'ambulanza.

Tra i servizi offerti vi è inoltre l'assistenza sugli impianti gas medicale, con i controlli periodici previsti di legge, e il servizio di revisione periodica su barelle, sedie portantine Ferno e sulle apparecchiature medicali (aspiratori, monitor defibrillatori, saturimetri, scaldaliquidi ecc), con la possibilità di effettuare questi controlli comodamente presso la Vs sede.

Vi offriamo anche un servizio completo di controllo periodico e revisione dei vostri veicoli per trasporto disabili, che comprende la verifica dell'efficienza e l'eventuale ripristino della pedana di carico posteriore e di tutti i dispositivi necessari a un trasporto sicuro delle persone.





VISION AMBULANZE S.r.l.

Sede Legale: Via dello Scalo, 3/2 L-M-N - 40131 Bologna

Sede Commerciale e Stabilimento:

Via XXV Aprile, 11 - 40012 Loc. Bargellino - Calderara di Reno (BO)

Tel. 051 727245 - Fax 051 727285

www.ambulanze.it

info@ambulanze.it - Pec: vision@pec.ambulanze.it

Codice Fiscale / Partita IVA / Reg. Imprese di Bologna: 01896541206



Azienda con Sistema Qualità Certificato
Certificato n° 50 100 5236

