

Porta scorrevole elettrica

A richiesta è possibile installare una pratica porta di comunicazione tra la cabina di guida e il vano sanitario; il funzionamento è di tipo elettromeccanico, ed è dotata di un sistema di sicurezza anti-schiacciamento che inverte il moto della porta riaprendola, se incontra un ostacolo.



Vano ispezione esterno

Nella fiancata sinistra può essere installato il portello per l'accesso al vano che contiene gli impianti di bordo: grazie a questa soluzione è possibile razionalizzare e raggruppare la disposizione degli impianti e ridurre così il tempo e le operazioni necessarie alla loro manutenzione o eventuale riparazione.

In questo modo si evita anche di dover operare nel vano sanitario o smontare gli arredi interni, preservando la pulizia, l'igiene e l'integrità del vano stesso.



Sistema integrato gestione delle utenze

Con il nuovo sistema integrato di gestione delle utenze, tutto rimane sotto controllo in ogni situazione.

La sua interfaccia semplice ed intuitiva è studiata per agevolare al massimo le operazioni a bordo e gestire al meglio le risorse del veicolo; questo sistema infatti monitorizza costantemente le utenze e controlla i possibili fattori di rischio, come ad esempio scaricamento delle batterie del mezzo, portiere aperte, spina esterna inserita, e molti altri.

Questo sistema inoltre controlla costantemente lo stato delle batterie disattivando, in caso di bassa carica, utenze secondo una successione programmata e ripristinandole poi quando la carica è tornata a livello ottimale.

E' disponibile anche il ripetitore vocale degli allarmi, come ulteriore aiuto durante le operazioni a bordo del veicolo.



SCHEDA TECNICA RENAULT MASTER ICE

Dimensioni caratteristiche

Altezza max esterna:	2536 mm
Larghezza max esterna:	1990 mm
Lunghezza max:	5399 mm
Interasse:	3578 mm
Sbalzo anteriore:	862 mm
Sbalzo posteriore:	1059 mm
Altezza max vano sanitario:	1880 mm
Larghezza max vano sanitario:	1650 mm
Lunghezza max vano sanitario:	3015 mm

Caratteristiche tecniche

Pneumatici:	215/70 R15C
Cambio:	6 marce + RM
Trazione:	Anteriore
Tipo sterzo:	a cremagliera con idroguida
Impianto frenante:	Doppio circuito H-I
Freni:	Anteriori a disco autoventilanti Posteriori a tamburo

Motorizzazioni

Motori:	2.5 dCi 120cv	2.5 dCi 150cv
Alimentazione:	Iniezione Diretta Common Rail ad alta pressione con turbina a geometria variabile	
Cilindrata (cm ³):	2463	2460
Potenza (Kw(cv) @giri/min):	84,5 (115)@3500	110 (150)@3500
Coppia max (Nm @giri/min):	290@1600	400@1600
Norma antinquinamento:	Euro 4 con FAP	Euro 4 con FAP

Dotazione di serie

Climatizzatore anteriore a regolazione manuale, cronotachigrafo, alzacristalli anteriori elettrici, orologio digitale, riscaldamento a 4 vel. in abitacolo, vetri azzurrati, allarme acustico fari accesi, contagiri elettronico, servosterzo, porte posteriori 180°, modanatura di protezione laterale, sistema antiavviamento codificato, ABS con ripartizione e assistenza della frenata, airbag conducente, piantone sterzo collassabile, fari anteriori a doppia ottica, retrovisori a regolazione elettrica e sbrinatori, vetri atermici, sedile conducente regolabile, computer di bordo, radio, sospensioni rinforzate.

Dotazione optional

porte posteriori vetrate 270°, airbag passeggero, sistema di assistenza al parcheggio, sospensioni posteriori pneumatiche, regolatore/limitatore di velocità, navigatore satellitare.



VISION[®]
AMBULANZE s.r.l.

VISION[®]
AMBULANZE s.r.l.

Azienda con Sistema
Qualità Certificato
Certificato
N° 50 100 5236



Via XXV Aprile, 11 - Bargellino - 40012 Calderara di Reno (BO)
Tel. 051.72.72.45 - Fax 051.72.72.85
www.ambulanze.it - info@ambulanze.it

Renault Master

Renault Master



Spazio Vitale

Il Renault Master rappresenta la soluzione ideale per soddisfare le notevoli esigenze di spazio che richiedono gli interventi odierni.

Le elevate dimensioni del vano sanitario permettono di alloggiare tutte le attrezzature necessarie alle operazioni di soccorso sia fuori dal veicolo che a bordo, consentendo ampia libertà di movimento a tutta l'equipe.



Il vano sanitario è studiato e concepito per massimizzare gli spazi disponibili e creare un ambiente quanto più ospitale ed ergonomico per gli operatori ed i pazienti. A tale scopo sono stati messi in primo piano gli aspetti di sicurezza (igiene, assenza di spigoli o fessure in cui possa infiltrarsi lo sporco, materiali adeguati), di semplicità di uso e di gestione (riduzione dei tempi di manutenzione e fermo macchina, con relativa riduzione di costi per personale e riparazioni) e di personalizzazione da parte del Cliente.



Sia la fiancata sinistra che quella destra offrono moltissime possibilità di personalizzazione: l'allestimento finale e la disposizione dei materiali sono infatti realizzati secondo le particolari necessità del Cliente, in questo modo è possibile realizzare un'ambulanza su misura.



Grazie allo spazio disponibile, è possibile adottare varie combinazioni di sedute: alla fiancata destra, con i due sedili ribaltabili, è possibile avere il maggior spazio di azione, mentre montando la cassapanca, abbinabile ad una poltrona rotante, si può sfruttare il vano al suo interno per riporre presidi medici.

